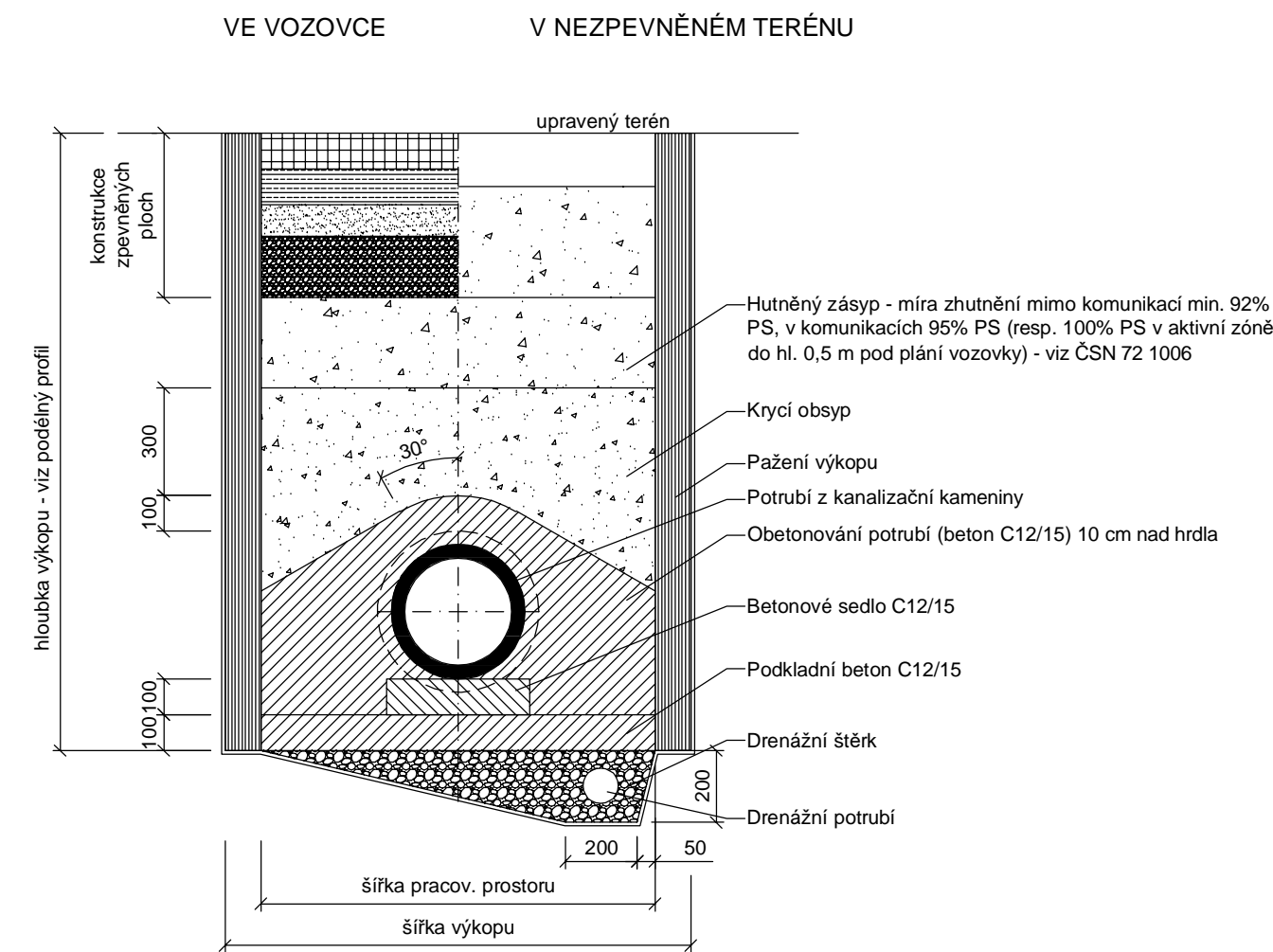


Bpv

JTSK

|   |  |   |  |                             |  |
|---|--|---|--|-----------------------------|--|
|        |  |   | <b>DIPRO, spol. s r.o.</b> <sup>®</sup><br><b>Dopravní a inženýrské projekty,</b><br>projektová, inženýrská a konzultační kancelář<br>Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12<br>IČO 48592722 |                             |  |
| Objednatel PD:<br>KSÚS Středočeského kraje<br>Zborovská 81/11<br>150 21 Praha 5 - Smíchov |  | Vypracoval:<br>Ing. Kvasničková         |  | Kontrola:<br>Ing. Zrzavý    |  |
|   |  | Ved. projektu:<br>Ing. Málek            |  | Zak. číslo:<br>23-027-08    |  |
| Místo stavby:<br>III/10222, ul. Kozohorská, k.ú. Starý Knín, Nový Knín                    |  | Odp. projektant / DIP<br>Ing. Štefanová |  | Datum vyprac.:<br>06/2025   |  |
| Akce:<br><br>III/10222 ul. Kozohorská, Nový Knín - KOMUNIKACE                             |  |   |  | Stupeň:<br>PDPS             |  |
|   |  |   |  | Měřítko:                    |  |
| Výkres:<br><br>VZOROVÉ VÝKRESY  |  |   |  | Číslo výkresu:<br><br>D.5.4 |  |

# VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ KAMENINOVÉHO POTRUBÍ DN 200 - 400



**POZNÁMKA:**  
Šířka pracovního prostoru ve výkopu je závislá na profilu potrubí a hloubce rýhy (viz tabulky 1 a 2).  
Počítá se větší z obou hodnot. V místě pro montáž armatur nebo šachet se výkop rozšíří.

**HUTNĚNÍ OBSYPU A ZÁSYPU POTRUBÍ PO VRSTVÁCH tl. 0,2 - 0,3 m**  
**VHODNOST MATERIÁLU PRO ZÁSYP VŽDY POSOUDIT GEOTECHNIKEM**  
Obnova komunikací a chodní bude provedena dle usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 95 ze dne 31.1.2012 Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě.

V případě obtížných geologických podmínek se o typu pažení rozhodne na místě.  
Pažení nutno zřídít pro zajištění výkopu hloubky > 1,3 m u zemin soudržných, resp. hloubky > 0,7 m u zemin nesoudržných.

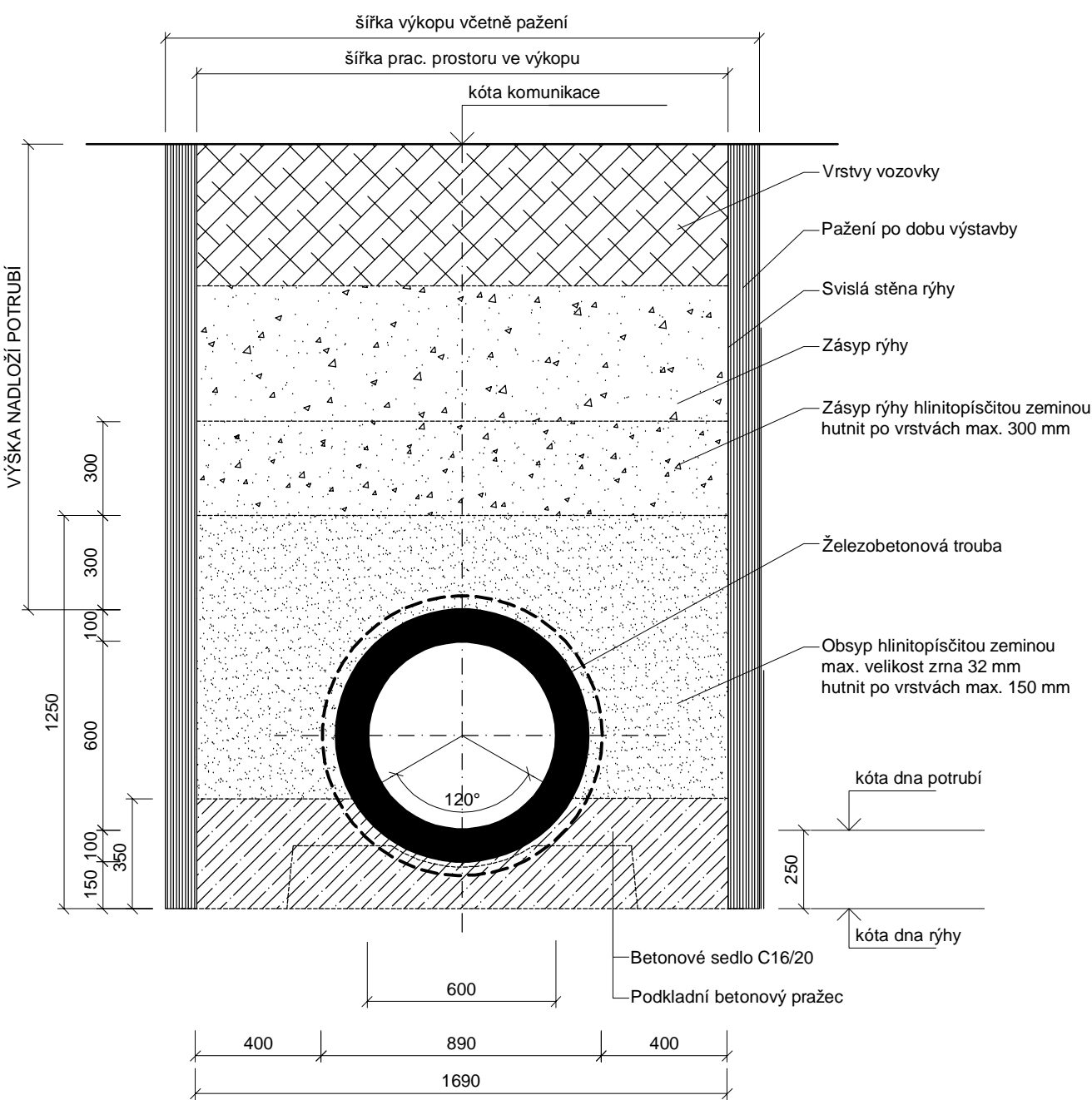
Tab. 1: šířka zapažené rýhy dle hloubky výkopu

| Hloubka rýhy H      | Zapažená rýha Š |
|---------------------|-----------------|
| 1,00 m ≤ H ≤ 1,75 m | 0,8 m           |
| 1,75 m < H ≤ 4,00 m | 0,9 m           |
| H > 4,00 m          | 1,0 m           |

Tab. 2: šířka zapažené rýhy dle dimenze potrubí

| DN potrubí (mm) | Zapažená rýha Š |
|-----------------|-----------------|
| ≤ 225           | D + 0,40 m      |
| > 225 až ≤ 350  | D + 0,50 m      |
| > 350 až ≤ 700  | D + 0,70 m      |
| > 700 až ≤ 1200 | D + 0,85 m      |
| > 1200          | D + 1,00 m      |

# VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ ŽELEZOBETONOVÉHO POTRUBÍ DN500 - 600



**POZNÁMKA:**  
Šířka pracovního prostoru ve výkopu je závislá na profilu potrubí a hloubce rýhy V místě pro montáž armatur nebo šachet se výkop rozšíří.

**HUTNĚNÍ OBSYPU A ZÁSYPU POTRUBÍ PO VRSTVÁCH tl. 0,2 - 0,3 m**  
**VHODNOST MATERIÁLU PRO ZÁSYP VŽDY POSOUDIT GEOTECHNIKEM**

V případě obtížných geologických podmínek se o typu pažení rozhodne na místě.  
Pažení nutno zřídít pro zajištění výkopu hloubky > 1,3 m u zemin soudržných, resp. hloubky > 0,7 m u zemin nesoudržných.

M 1:20

Název výkresu:

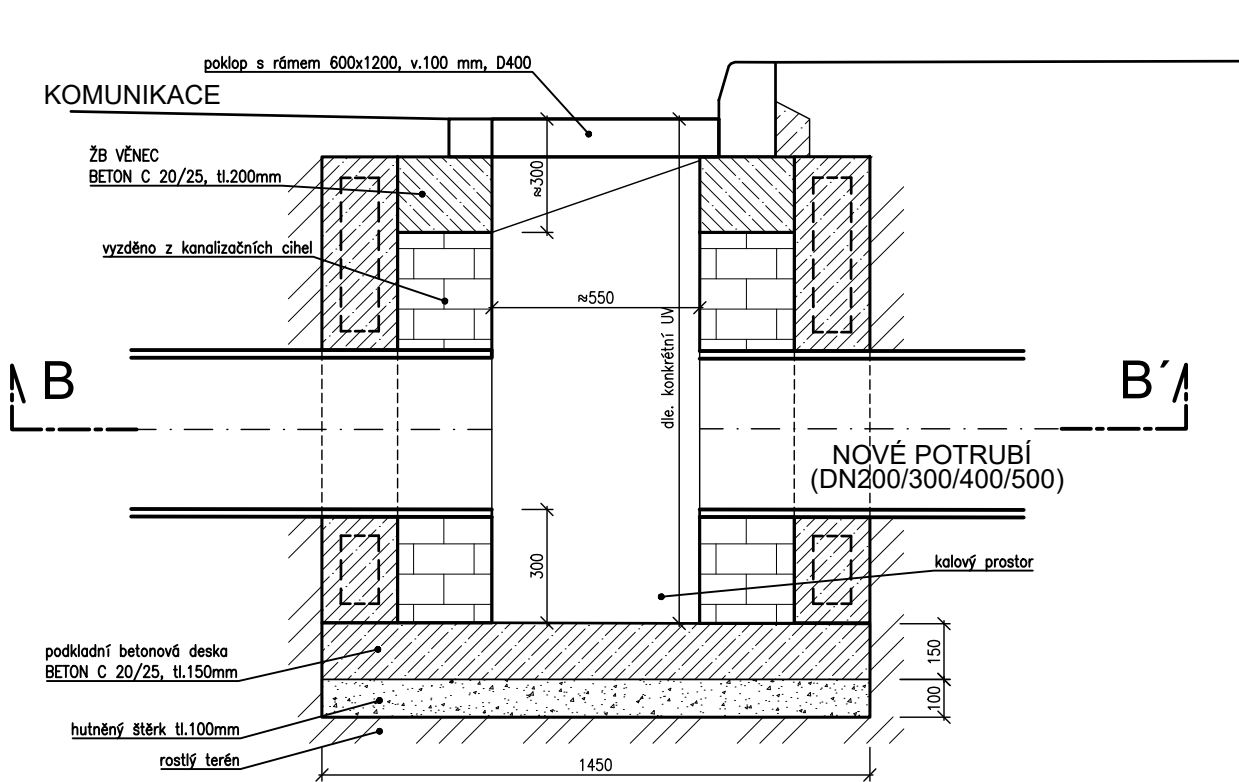
VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ

Číslo výkresu:

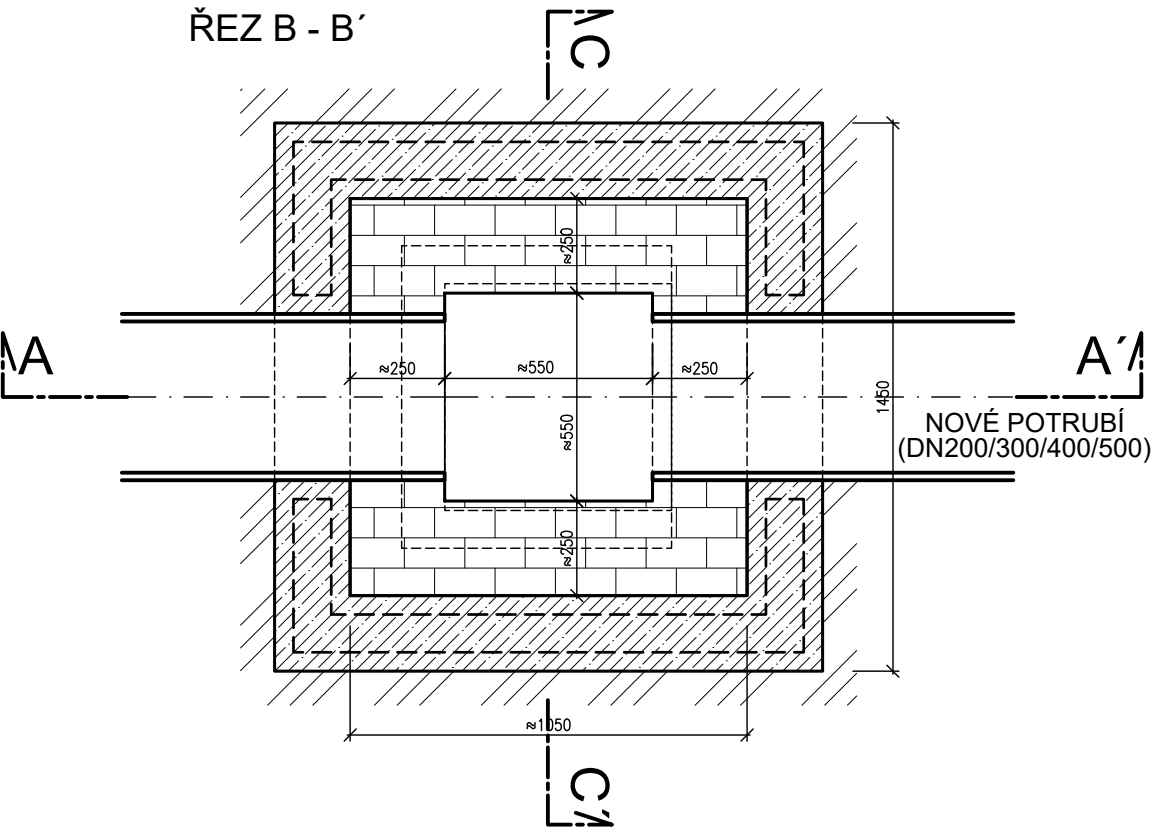
D.5.4.1

VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY UV

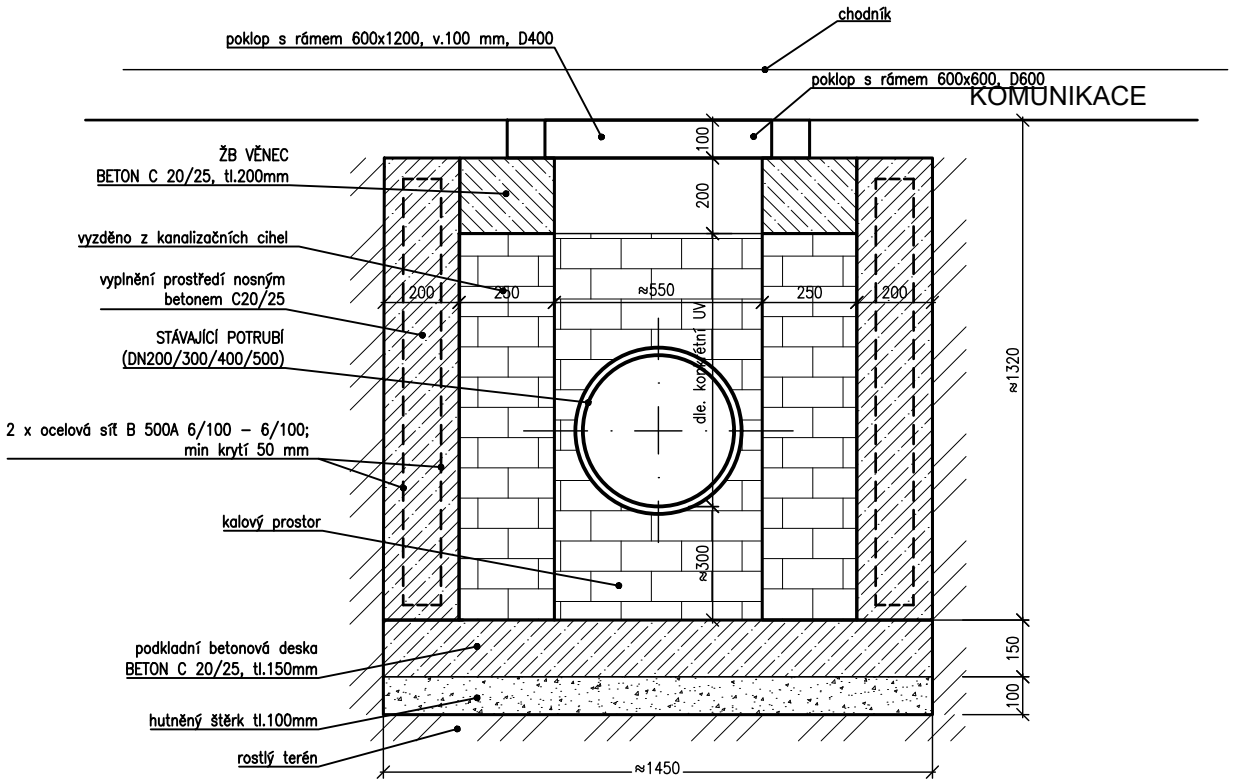
ŘEZ A - A'



ŘEZ B - B'



ŘEZ C - C'

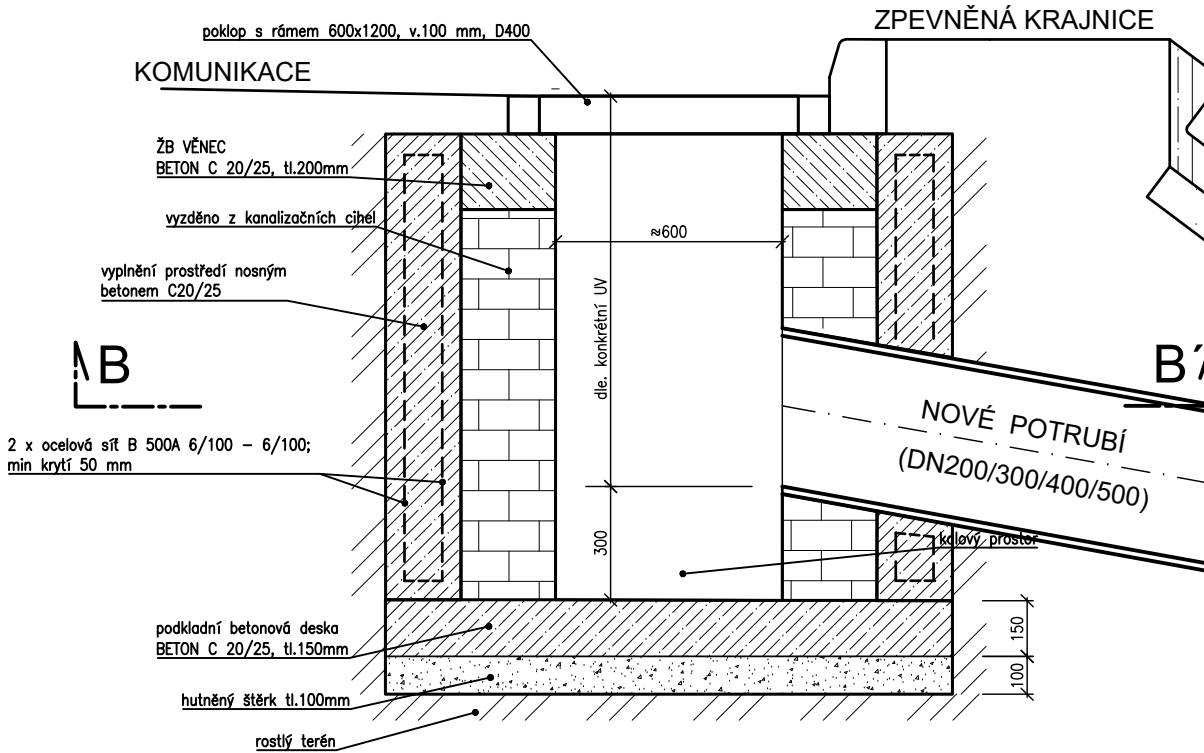


Stávající uliční vpusti nejsou typizované, jsou mělké bez košů na splaveniny, obdélníkových rozměrů s osazenými mřížemi různých typů. Konstrukce je buď zděná, nebo betonová. Nové HV a UV jsou navrženy s kalovým prostorem minimální hloubky 0,3 m. Horské vpusti budou buď železobetonové prefabrikované, nebo zděné. Uliční vpusti budou zděné. Mříže i rámy jsou navrženy pro zatížení D400. V případě umístění v chodníku B125. Co do konstrukčních zásad, zkoušení i označování musí odpovídat ČSN EN 124. V rámci této stavby budou přípojky prováděny v trasách dle návrhu směrových a výškových úprav vozovky a budou napojeny do stávajícího potoka Kocáby. Přípojky od uličních a horských vpustí budou provedeny v profilu do DN400 (včetně) z kameninových kanalizačních trub, pevnostní třídy 160, u profilů DN500 a více budou z trub železobetonových C40/50, XA2, XF4 hrdlových se schváleným integrovaným pryžovým těsněním. Tento výkres obnovy je pouze vzorový. Při provádění stavby bude technické řešení přizpůsobeno skutečnému stavu.

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Název výkresu:<br>VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY UV | Číslo výkresu:<br>D.5.4.2 |
|--|---------------------------|

# VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY HV

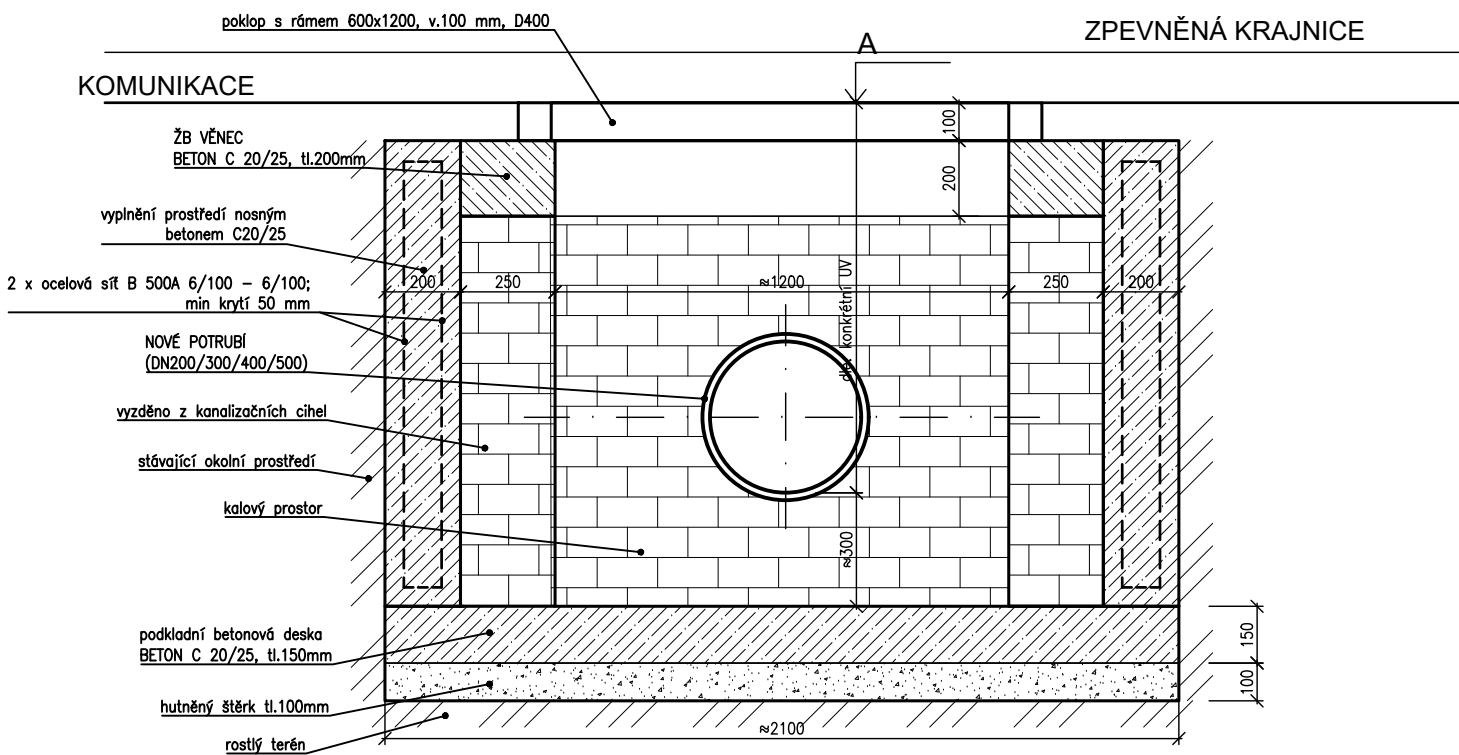
ŘEZ A - A'



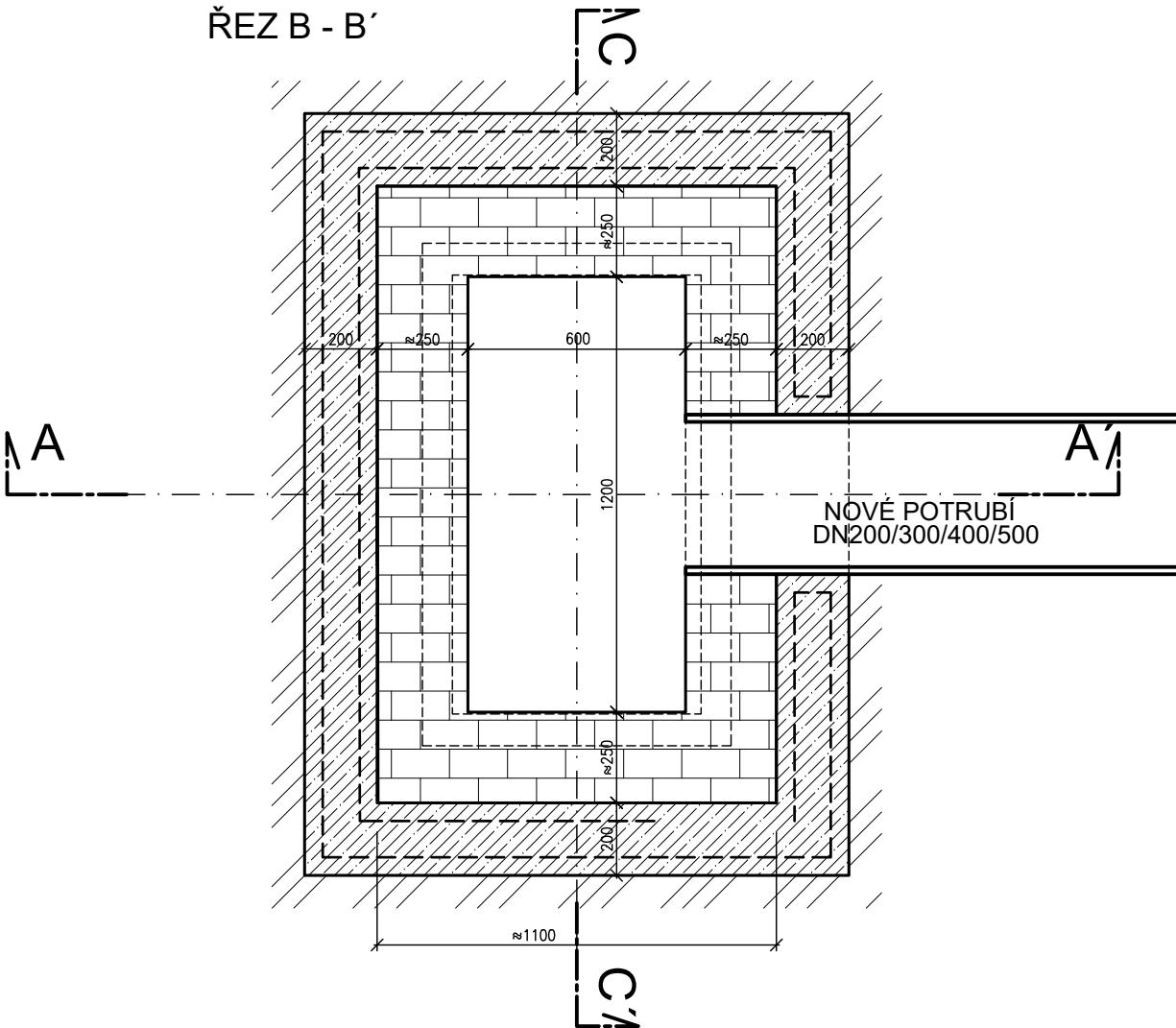
VZOR OPEVNĚNÍ SVAHU POTOKA

- obložení kamenem 15/17
- do betonového lože tl. 100 mm
- na ŠP podsyp tl. 100 mm
- kanalizační potrubí KT/BET

ŘEZ C - C'



ŘEZ B - B'



Stávající uliční vpusti nejsou typizované, jsou mělké bez košů na splaveniny, obdélníkových rozměrů s osazenými mřížemi různých typů. Konstrukce je buď zděná, nebo betonová. Nové HV a UV jsou navrženy s kalovým prostorem minimální hloubky 0,3 m. Horské vpusti budou buď železobetonové prefabrikované, nebo zděné. Uliční vpusti budou zděné. Mříže i rámy jsou navrženy pro zatížení D400. V případě umístění v chodníku B125. Co do konstrukčních zásad, zkoušení i označování musí odpovídat ČSN EN 124. V rámci této stavby budou přípojky prováděny v trasách dle návrhu směrových a výškových úprav vozovky a budou napojeny do stávajícího potoka Kocáby. Přípojky od uličních a horských vpustí budou provedeny v profilu do DN400 (včetně) z kameninových kanalizačních trub, pevnostní třídy 160, u profilů DN500 a více budou z trub železobetonových C40/50, XA2, XF4 hrdlových se schváleným integrovaným pryžovým těsněním. Tento výkres obnovy je pouze vzorový. Při provádění stavby bude technické řešení přizpůsobeno skutečnému stavu.

Název výkresu:

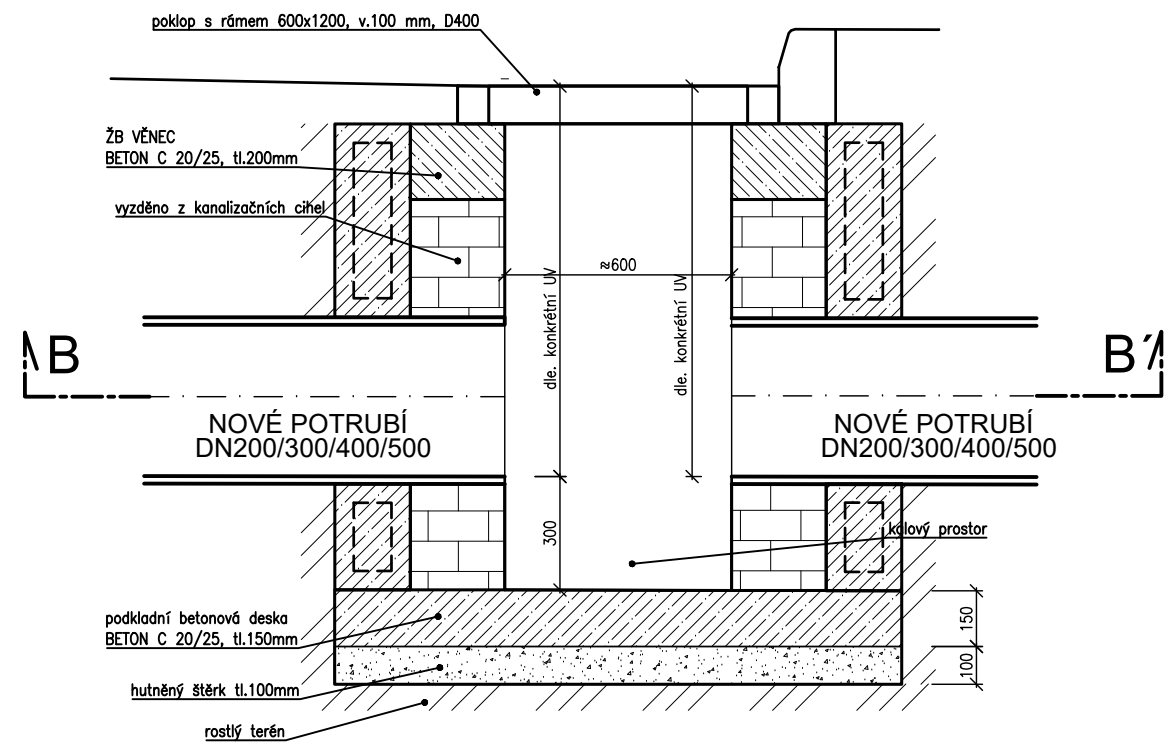
VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY HV

Číslo výkresu:

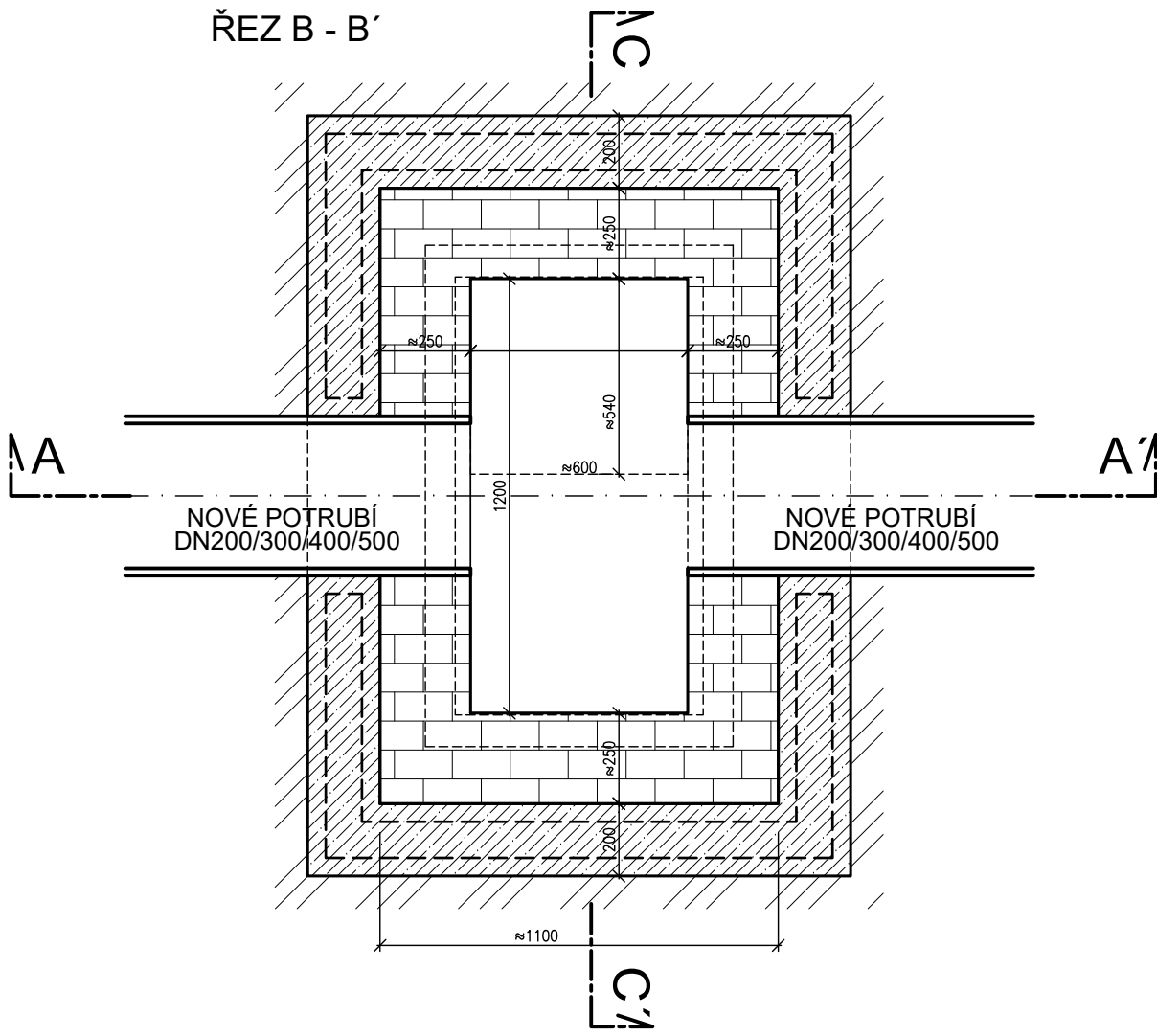
D.5.4.3

VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY HV (PŘÍPAD S PŘÍTOKEM)

ŘEZ A - A'



ŘEZ B - B'



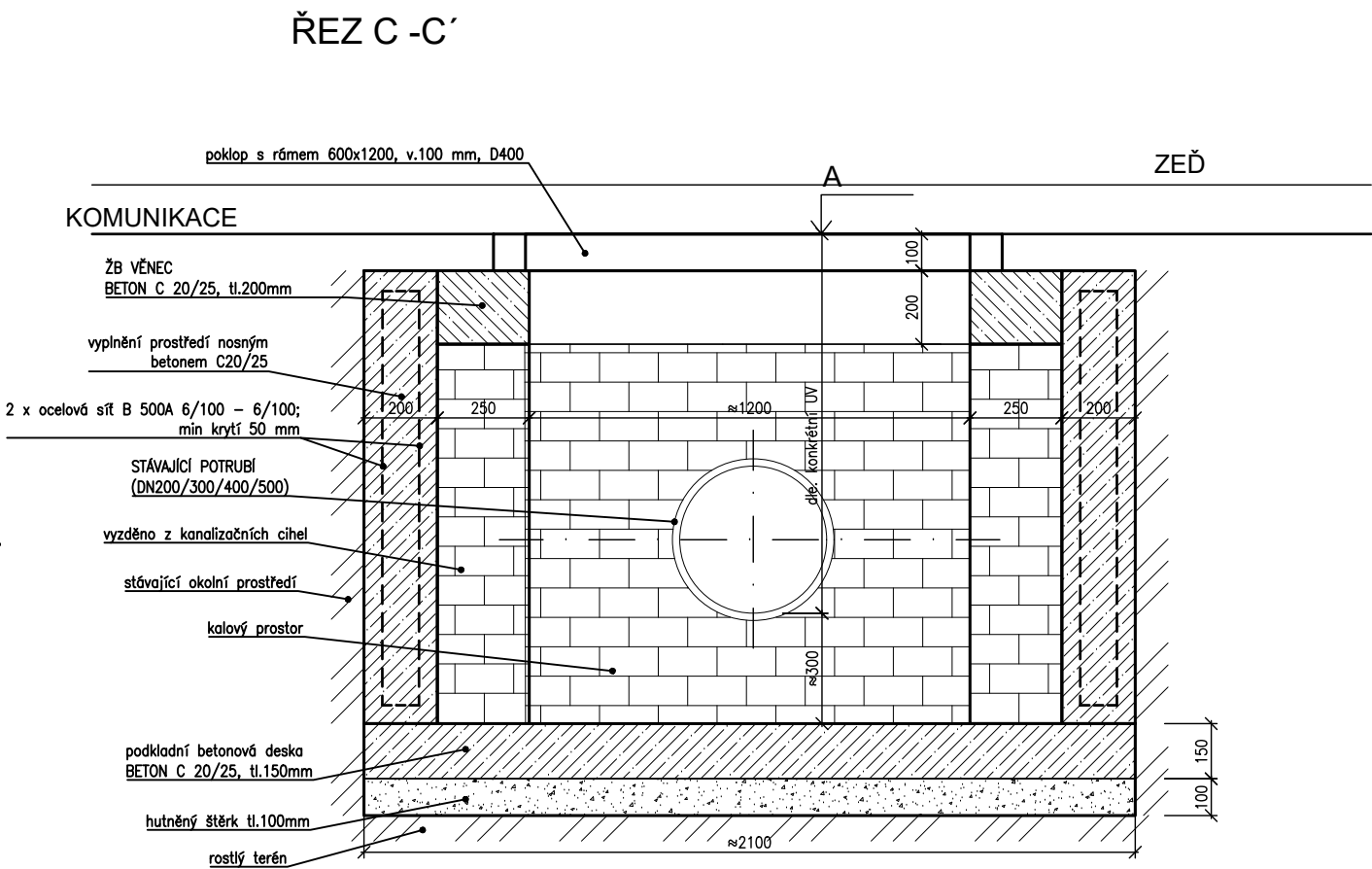
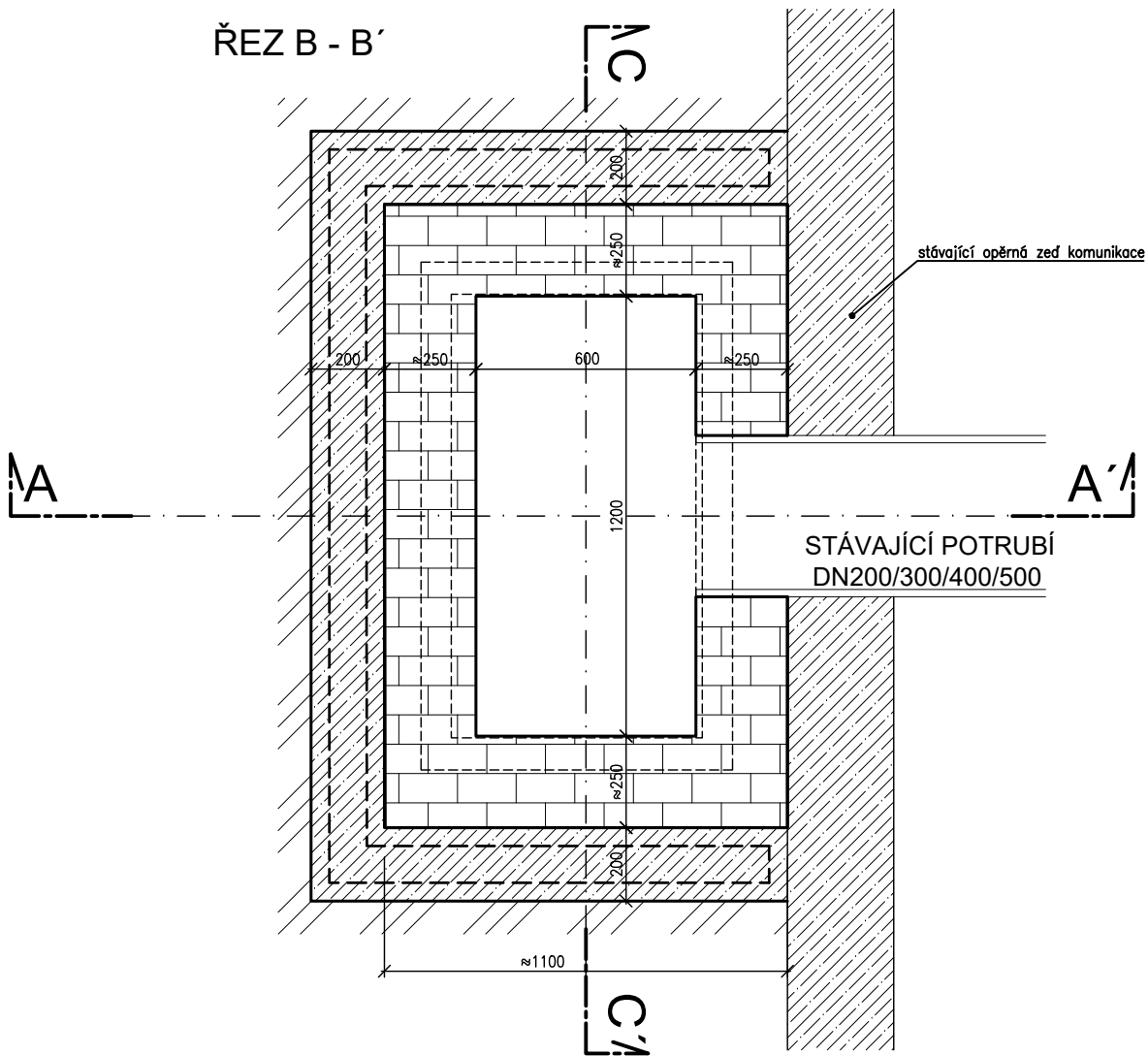
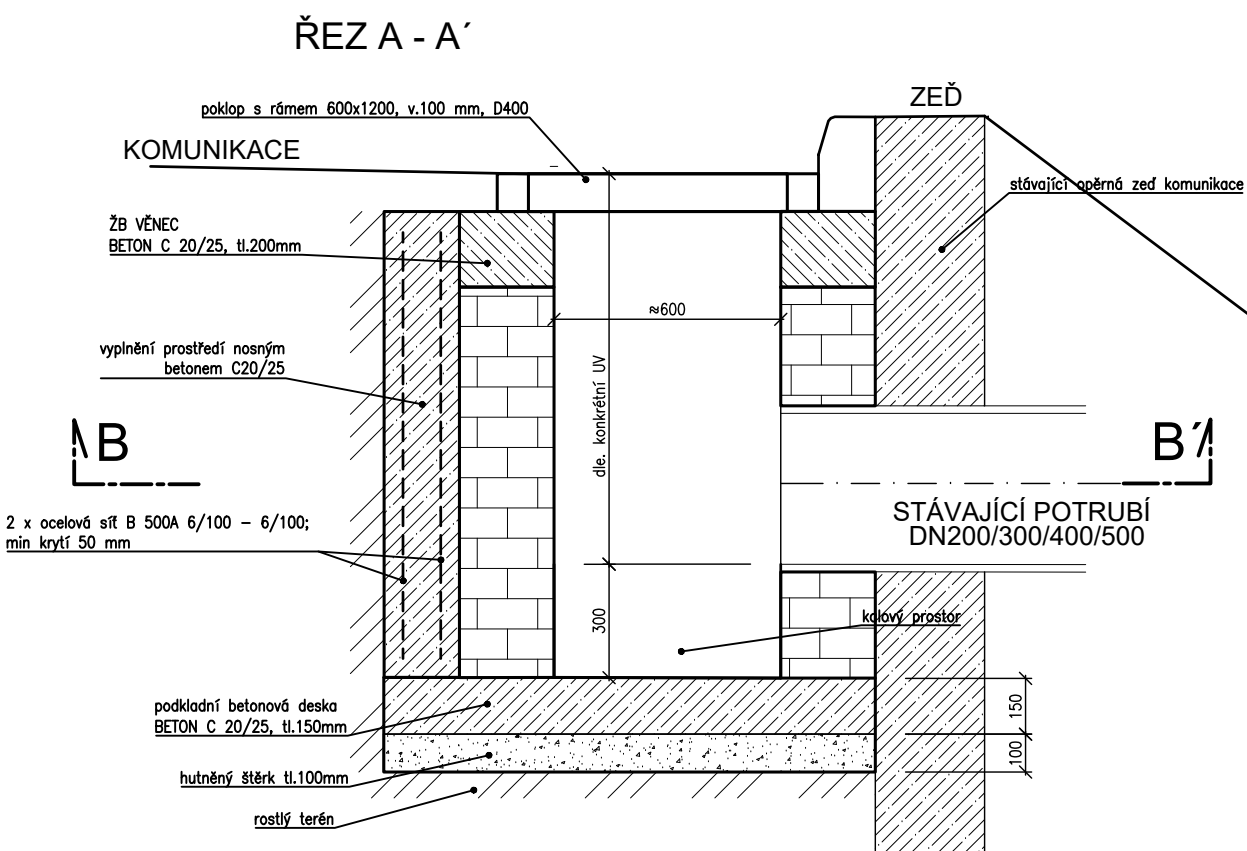
Název výkresu:

VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY HV  
(PŘÍPAD S PŘÍTOKEM)

Číslo výkresu:

D.5.4.4

# VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY HV U OPĚRNÉ ZDI KOMUNIKACE S PŘEPOJENÍM STÁVAJÍCÍHO POTRUBÍ



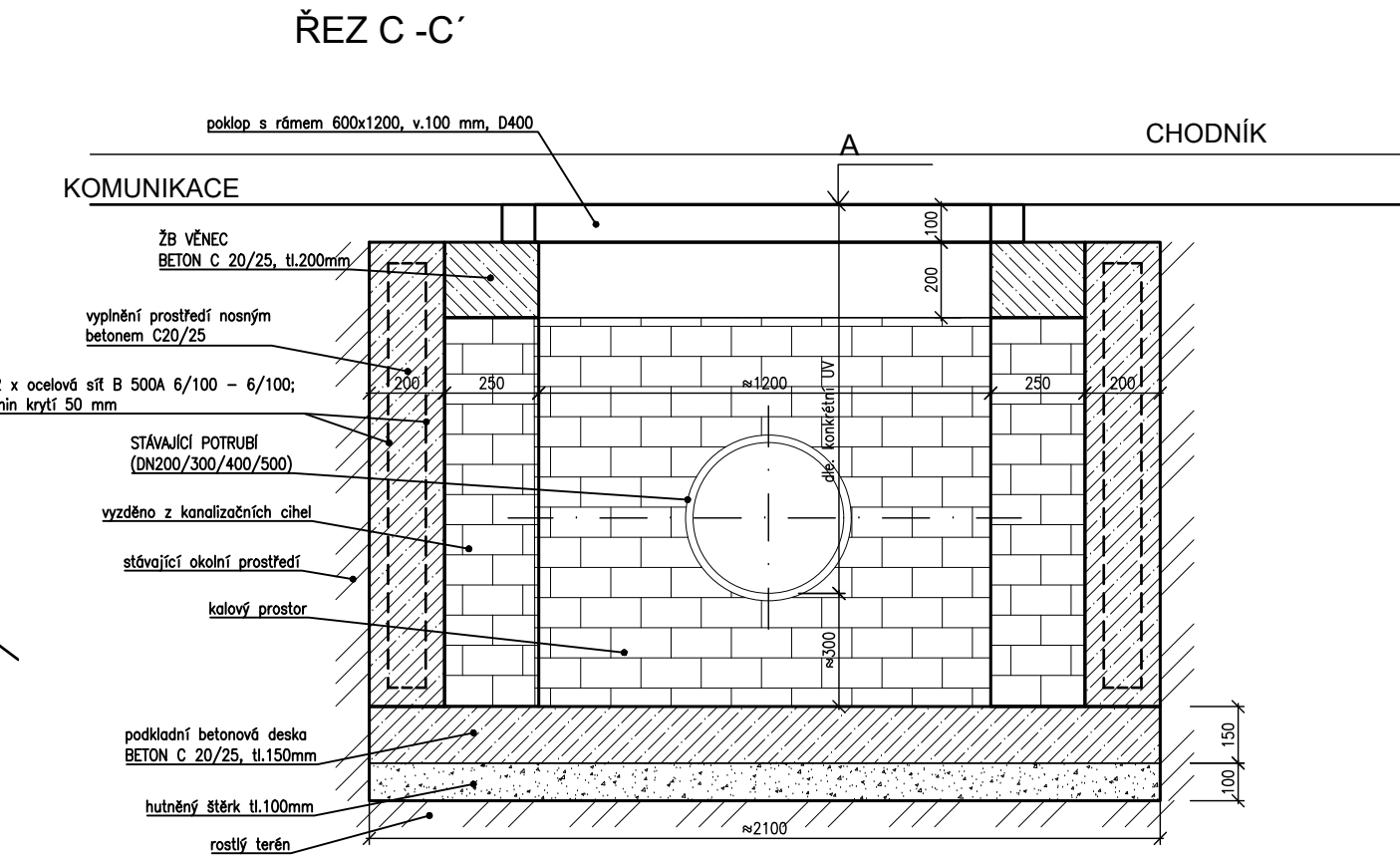
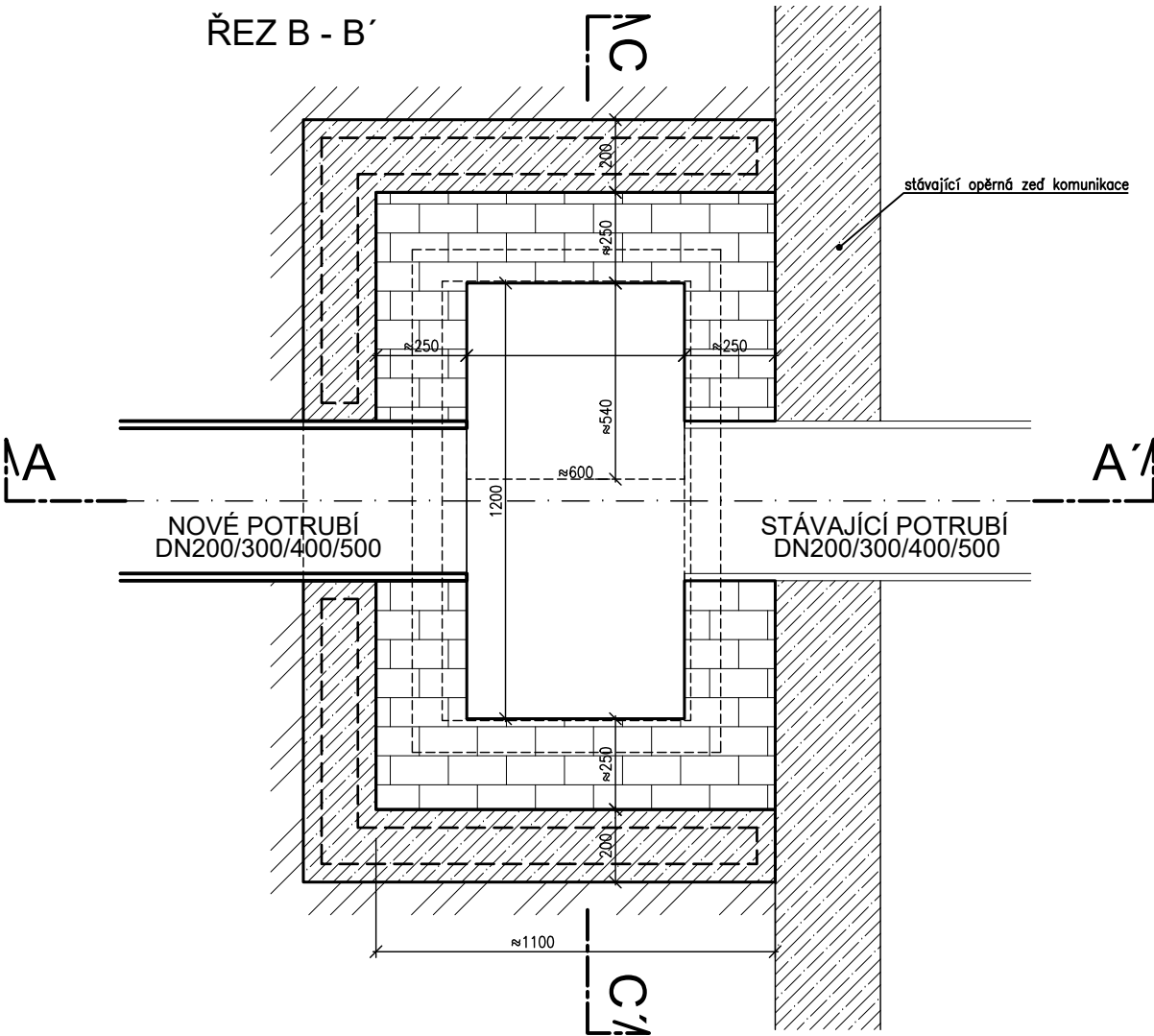
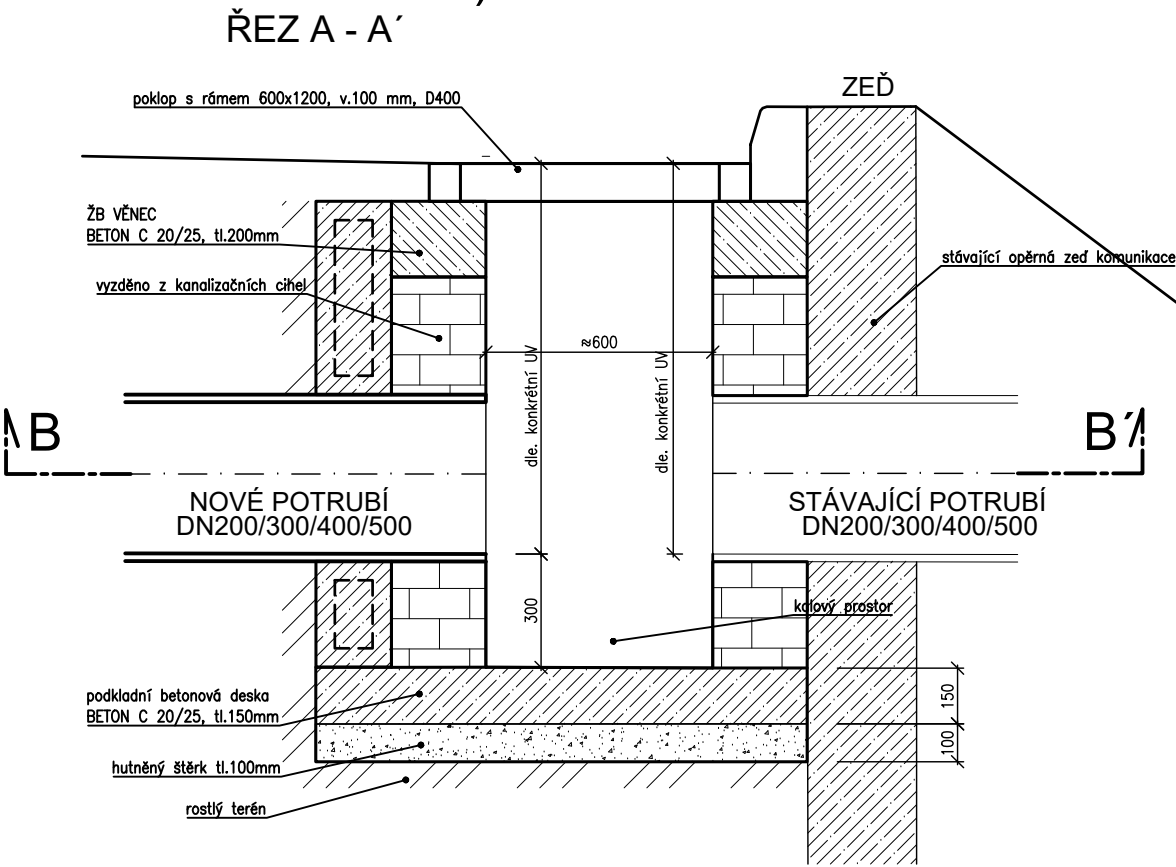
Název výkresu:

VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY HV  
(PŘÍPAD S OPĚRNOU ZDÍ)

Číslo výkresu:

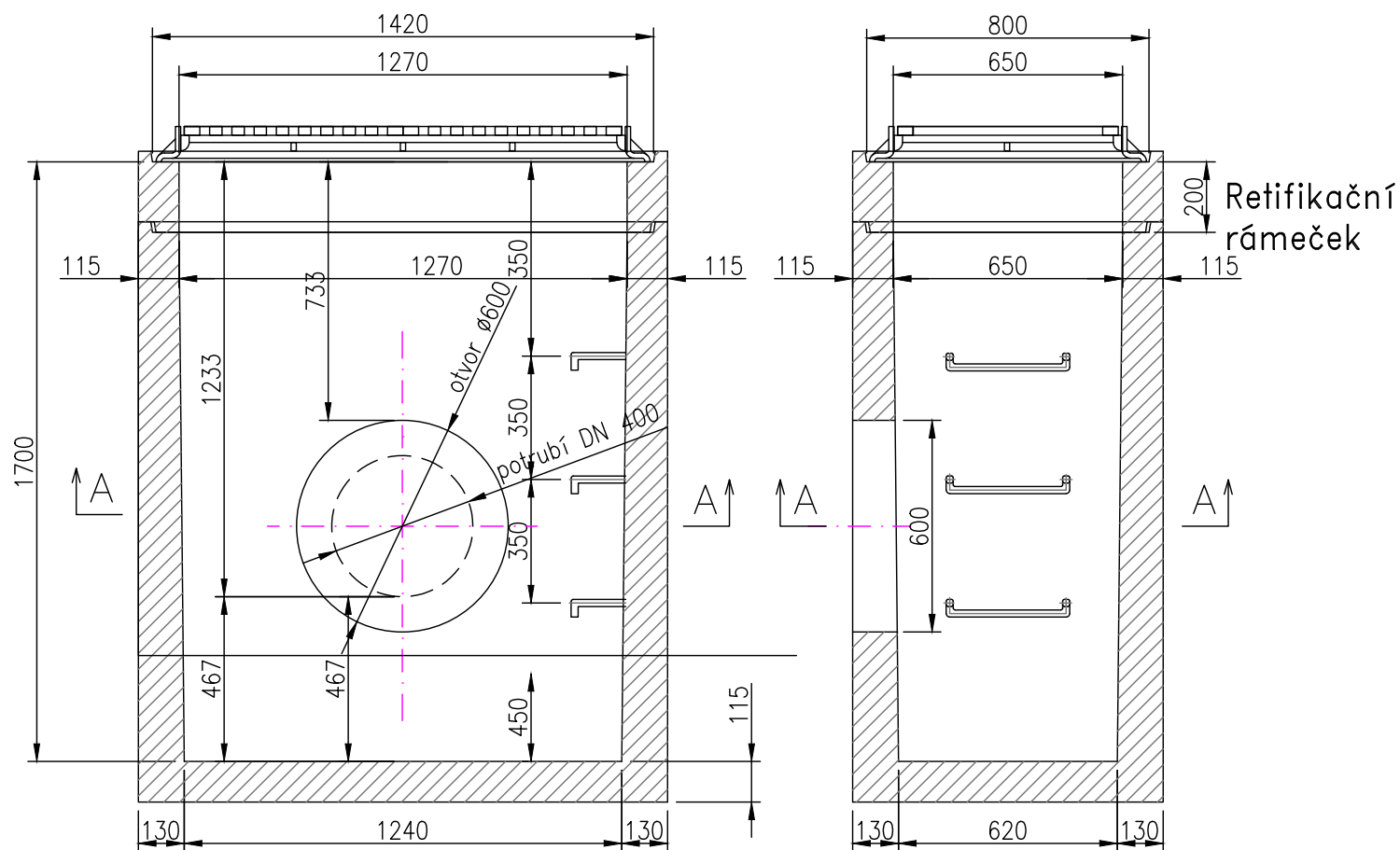
D.5.4.5

VZOROVÉ SCHÉMA OBNOVY HV U OPĚRNÉ ZDI KOMUNIKACE  
(PŘÍPAD S PŘÍTOKEM) S PŘEPOJENÍM STÁVAJÍCÍHO POTRUBÍ

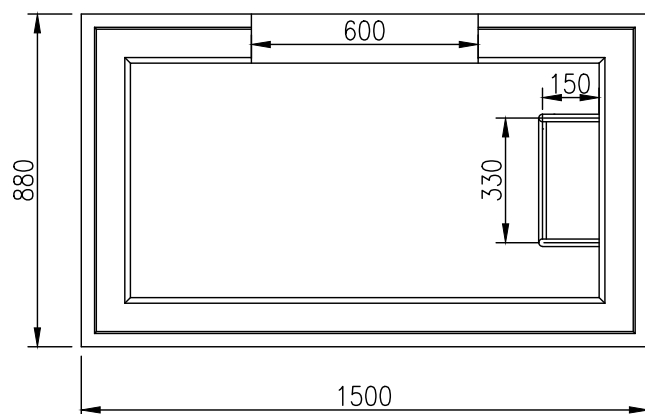


# Horská vpust (pypu PREFA BRNO)

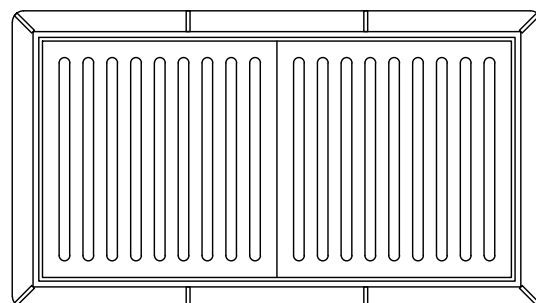
HV1



ŘEZ A-A



LITINOVÁ MŘÍŽ D400



Název výkresu:

**VZOROVÁ PREFABRIKOVANÁ HORSKÁ  
VPUST (HV1)**

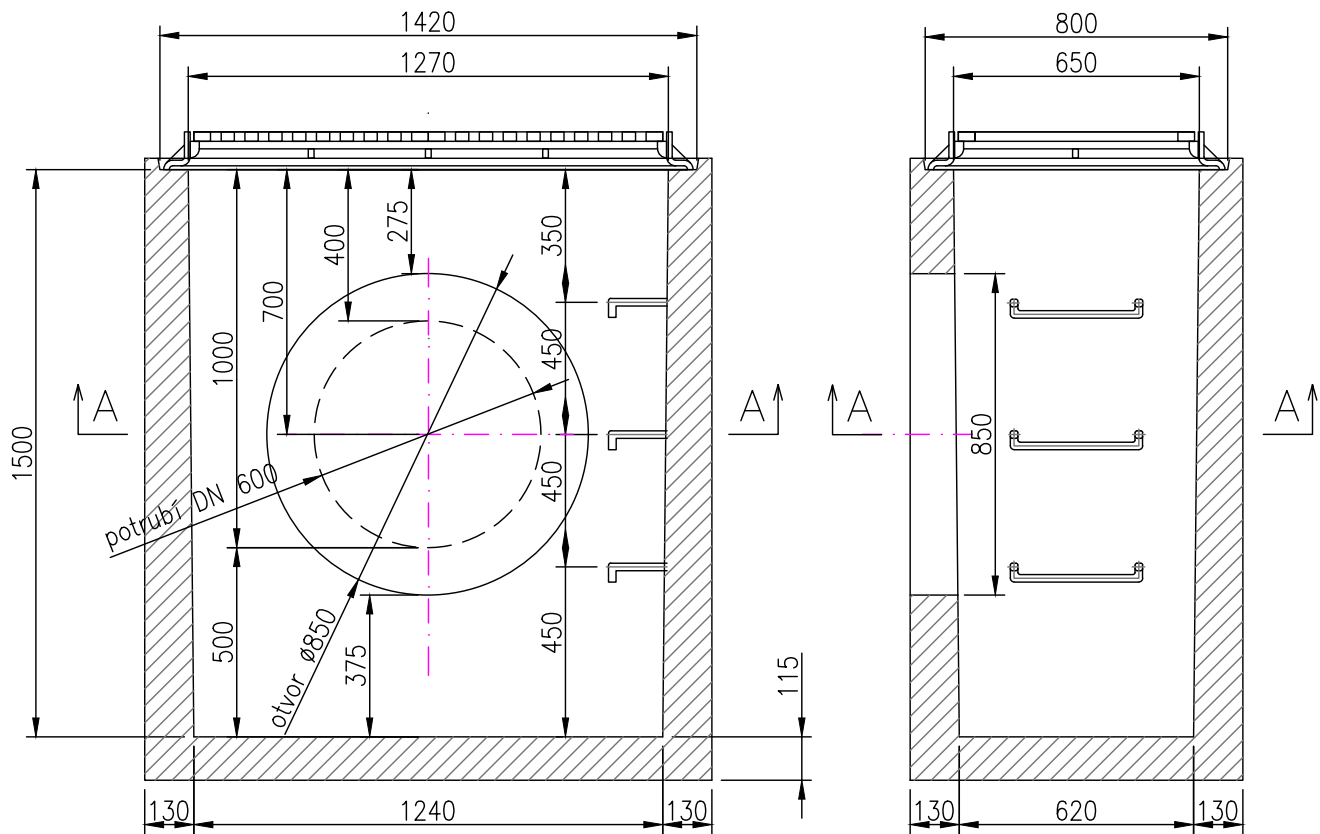
Číslo výkresu:

**D.5.4.7.1**

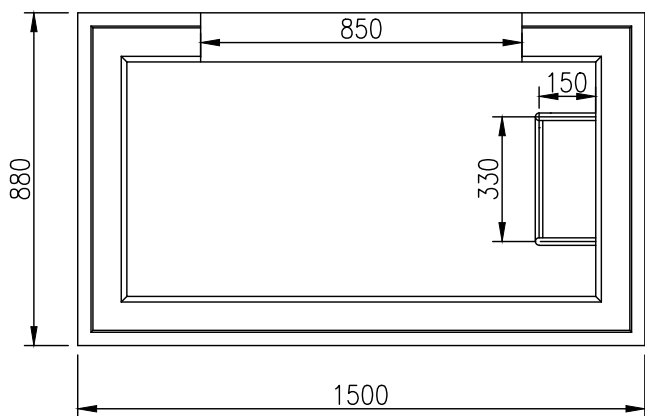


Horská vpust (pypu PREFA BRNO)

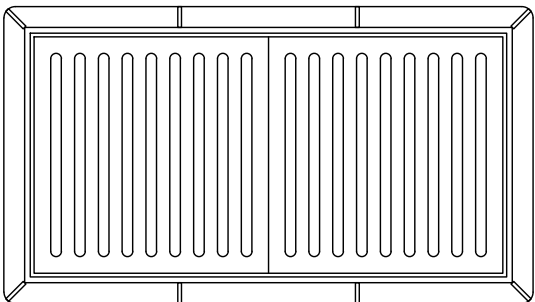
HV2



ŘEZ A-A



LITINOVÁ MŘÍŽ D400



Název výkresu:

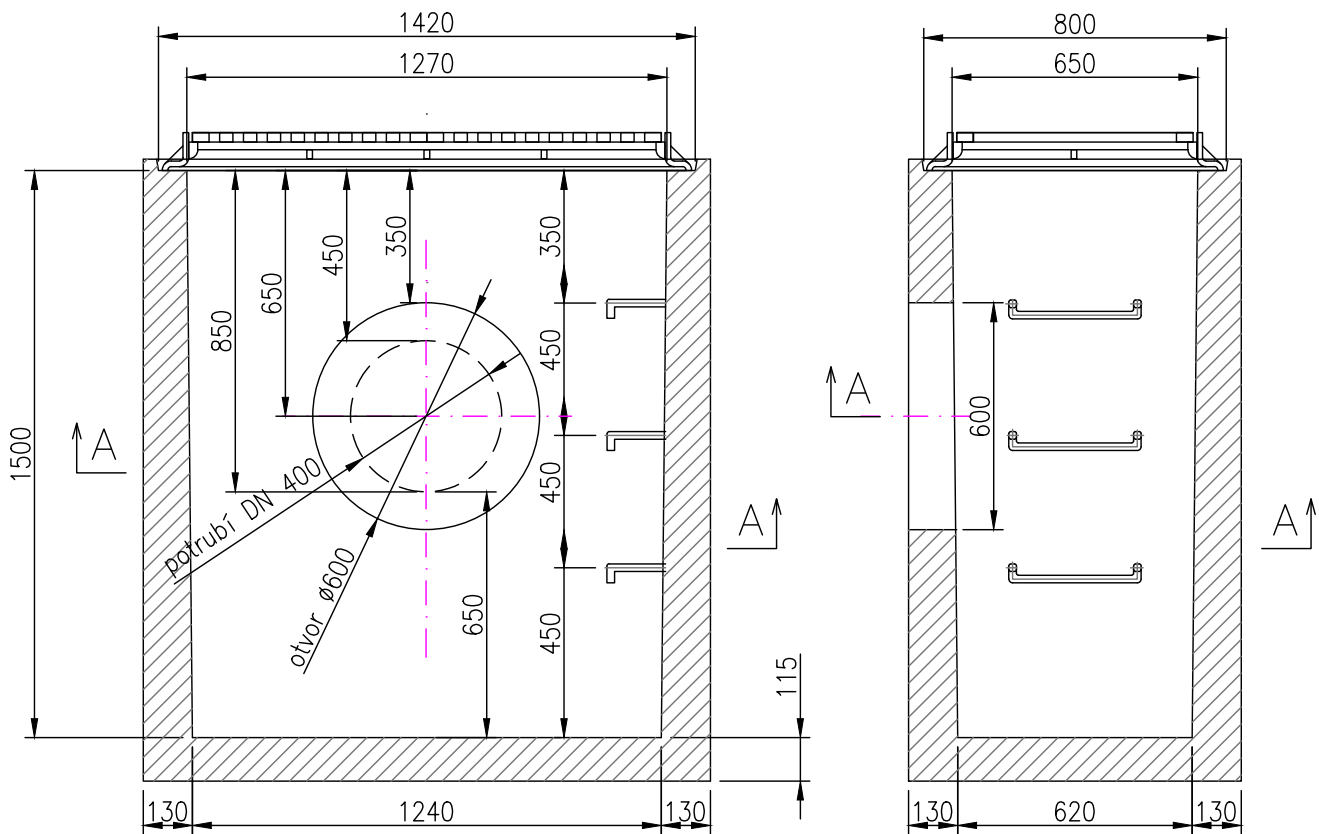
VZOROVÁ PREFABRIKOVANÁ HORSKÁ  
VPUST (HV2)

Číslo výkresu:

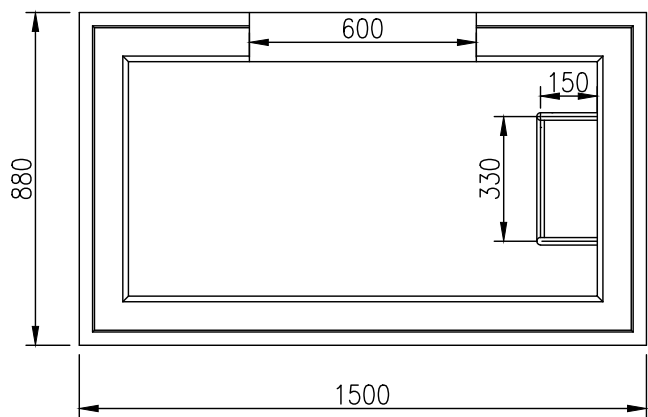
D.5.4.7.2

# Horská vpust (pypu PREFA BRNO)

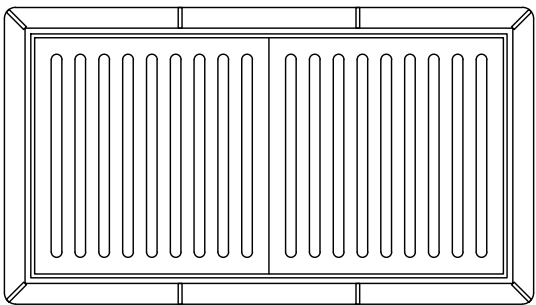
HV5



ŘEZ A-A



LITINOVÁ MŘÍŽ D400



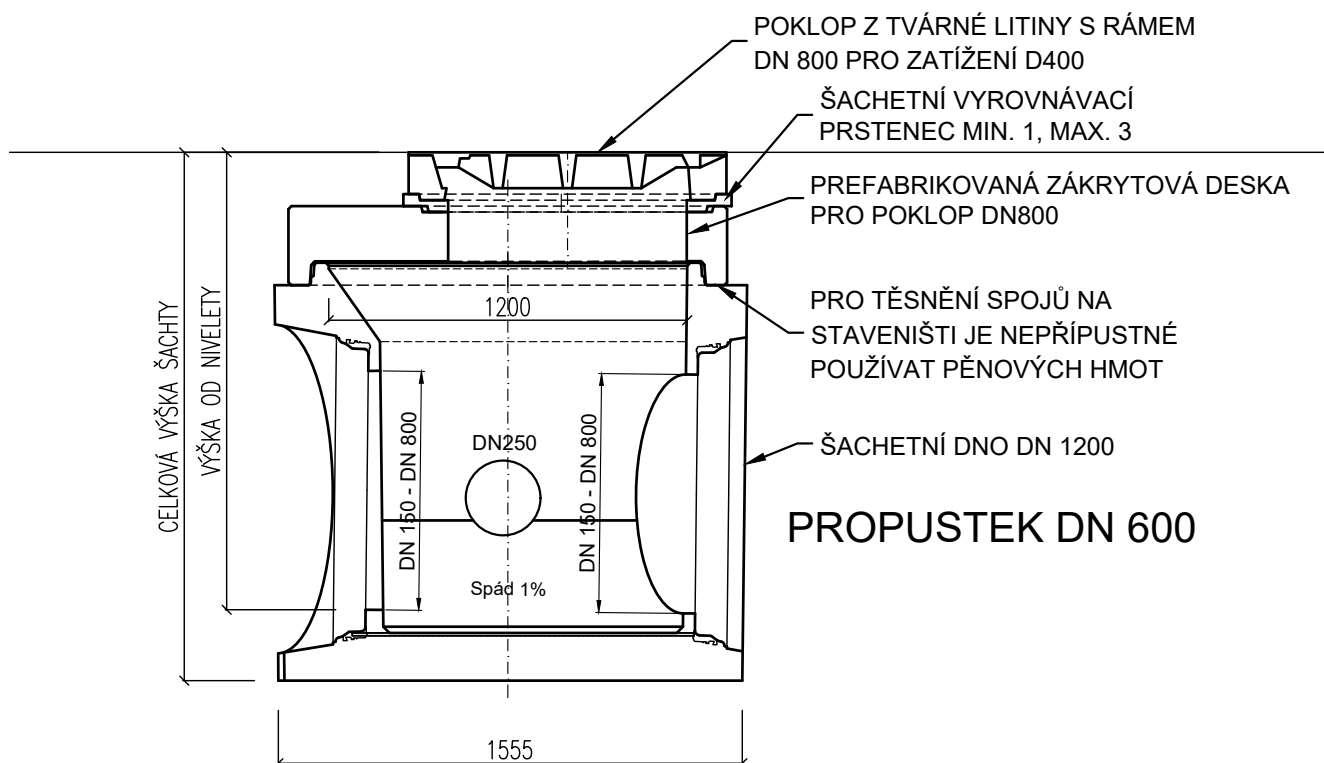
Název výkresu:

VZOROVÁ PREFABRIKOVANÁ HORSKÁ  
VPUST (HV5)

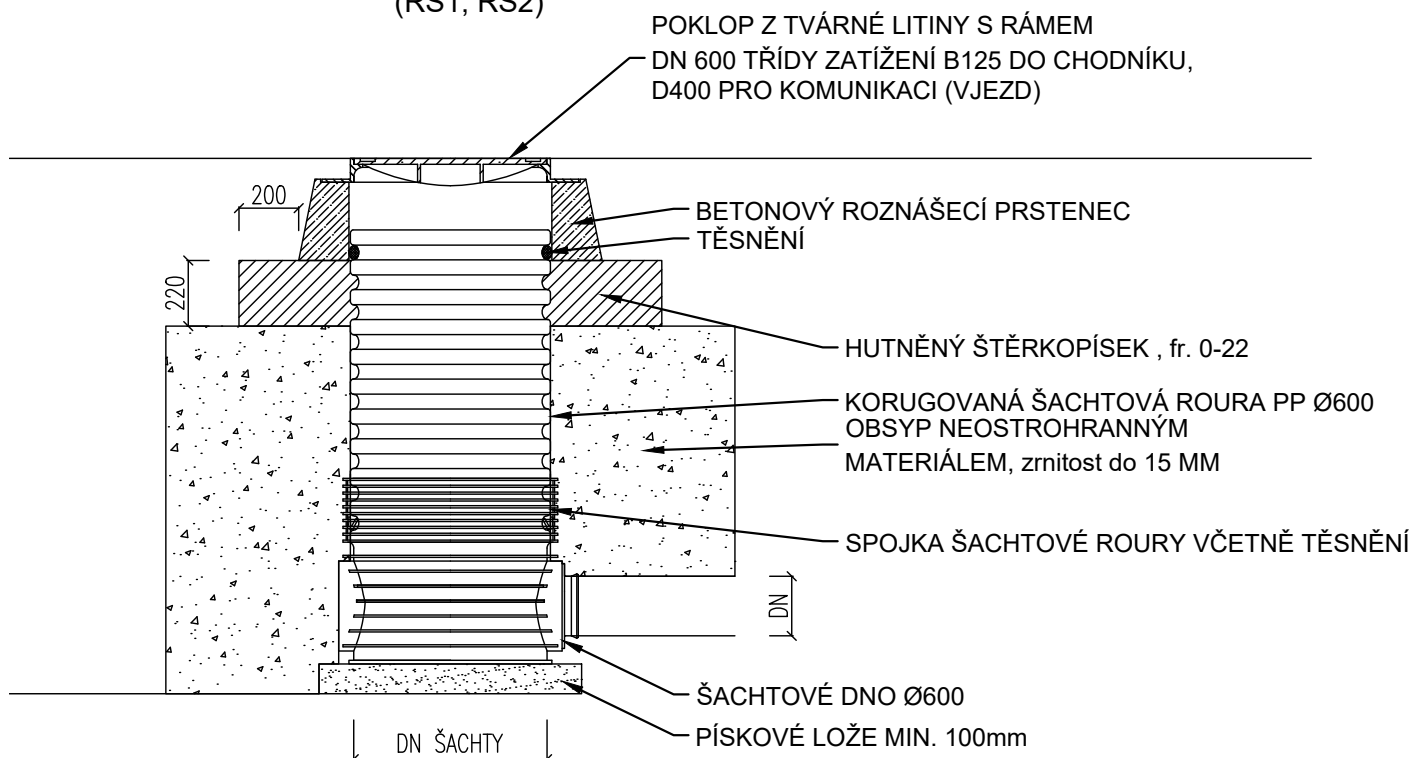
Číslo výkresu:

D.5.4.7.3

VZOROVÁ REVIZNÍ ŠACHTA PREFABRIKOVANÁ Ø1200  
NÍZKÁ SESTAVA NA ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE  
(RŠ3)



VZOROVÁ REVIZNÍ ŠACHTA Ø600  
NA ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE  
(RŠ1, RŠ2)



Název výkresu:

VZOROVÉ REVIZNÍ ŠACHTY

Číslo výkresu:

D.5.4.8